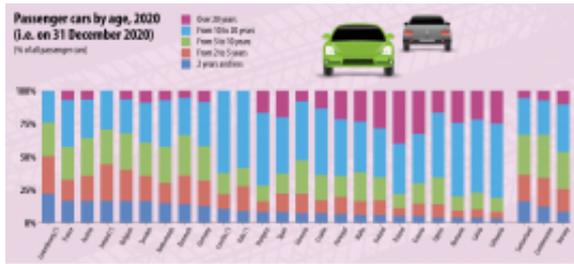


Eurostat: in Lussemburgo la quota maggiore di auto nuove. Le più vecchie in Polonia. Dagli Stati incentivi per rinnovo parco macchine



[Alla fine del 2020, la quota più alta di autovetture più recenti \(2 anni e meno\) tra gli Stati membri dell'Ue era immatricolata in Lussemburgo \(22% di tutte le autovetture in Lussemburgo\). Il Lussemburgo è seguito da Francia, Austria, Irlanda, Belgio e Svezia \(tutti tra il 16% e il 17%\). Lo rileva Eurostat con una ricerca sul parco macchine in Europa. Autovetture più nuove corrispondono spesso a società più benestanti, anche se utilizzo, conservazione e acquisto delle auto risponde anche ad altri criteri. Eurostat mostra inoltre che le quote più elevate di autovetture di età compresa tra 2 e 5 anni sono state registrate ancora in Lussemburgo e Irlanda \(entrambi 28%\) e in Belgio \(24%\). D'altra parte, le quote più alte di autovetture più vecchie \(20 anni o più\) sono state registrate in Polonia \(40%\), Estonia \(33%\) e Finlandia \(28%\). “Negli ultimi anni, vari Paesi – spiega la ricerca – hanno offerto programmi a sostegno dell'acquisto di auto nuove a basse emissioni mentre rottamavano le vecchie auto dei proprietari. L'obiettivo generale di questi programmi è stato il rinnovo del parco autovetture con vetture a basse emissioni, stimolando al contempo l'economia. Tuttavia, il rinnovo della flotta è stato ostacolato dalle restrizioni legate alla pandemia di Covid-19 e dalle interruzioni della catena di approvvigionamento”.](#)

[Gianni Borsa](#)